

2024年12月20日
鞆鉄道株式会社

路線バス(乗合バス)の運賃改定の実施について

鞆鉄道株式会社(本社:福山市佐波町197番地1、取締役社長:林 真至)は、2024年12月20日に国土交通省中国運輸局に、一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更の認可申請を行いました。ご利用のお客様にはご負担をお掛けいたしますが、何卒事情をご賢察のうえご理解賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

記

1. 申請理由

弊社では、1997年(平成9年)9月の改定以来、消費税率引き上げによるものを除き、約27年間運賃を変更することなく、お客さまに輸送サービスを提供してまいりました。しかしこの間、人口減少や少子高齢化、モータリゼーション等の影響を受け路線バス事業を取り巻く環境は年々厳しさを増しています。

運行計画の見直しや、車両の使用期間延長など、事業運営の合理化をしましたが、2020年以降のコロナ禍による利用者の減少は、生活様式の変化に伴い、コロナ前までの回復の見通しは立っておりません。

燃料高騰をはじめとした物価高騰や、乗務員確保のための待遇改善に直面するなか、またICカードの変更導入を控え、今後も乗合バス事業を将来にわたって安全・安定的に継続していくため、今般、上限運賃の改定を申請いたしました。

2. 申請概要

- 実施予定日 2025年2月1日(土)
※認可の状況により、実施日は変更になる場合があります。
- 申請対象路線 当社が運行する一般乗合バス路線(一部高速バスを除く)

3. 上限運賃改定率

28.7%

実際にお客さまから収受する運賃額は上限運賃より低額とする予定です。

(実際の平均改定率は10.8%程度の予定)

4. 申請・現行上限運賃比較表

区間	現行運賃	申請運賃
初乗り運賃	170 円	190 円
対キロ運賃（賃率）	35 円 60 銭	45 円 80 銭

主な区間の運賃額について

区間	現行運賃	変更運賃	差額
福山駅前～明王台センター	210 円	240 円	+30 円
福山駅前～松永	470 円	520 円	+50 円
福山駅前～鞆の浦	530 円	580 円	+50 円
福山駅前～千年橋	690 円	750 円	+60 円
松永駅南口～千年橋	510 円	560 円	+50 円

※現時点での予定額であり、変更となる可能性があります。

※定期運賃の算出方法や割引率は従来通りです。

5. 乗合バス事業の輸送人員及び収支状況

		輸送人員	収支状況
2022 年度		1,296 千人	▲56 百万円
2025 年度(見込み)	運賃改定前	1,378 千人	▲103 百万円
	運賃改定後	1,364 千人	▲19 百万円

※2025 年度(見込み)は、上限運賃改定にあたっての推定値です。

6. 上限運賃改定申請に関する問い合わせ先

鞆鉄道株式会社

営業部 神原・寺岡

Tel 084-952-3700